Bayerische Akademie für Naturschutz und Landschaftspflege



Newsletter Informationsdienst Naturschutz

Nr. 14/01 18.02.2014

Mittelwaldähnliche Waldrandgestaltung zur Verkehrssicherung (Artikel Beinlich et al., 2014)

Sehr geehrte Damen und Herren,

die redaktionell abgeschlossenen Artikel der Zeitschrift ANLiegen Natur werden als Online-Vorveröffentlichung auf der Seite www.anl.bayern.de/publikationen/anliegen/anliegen/36_1.htm publiziert:

Mittelwaldähnliche Waldrandgestaltung - Ökonomie und Ökologie im Einklang

Die Verkehrssicherungspflicht verursacht bislang hohe Kosten oder bringt naturschutzfachliche Einschränkungen mit sich. Der Artikel zeigt, wie Straßenränder in stabile Waldränder mit hoher Arten- und Strukturvielfalt überführt werden können. Es wird vorgeschlagen, den Wald auf einer größeren Breite in eine niederwaldartige Struktur zu überführen und die anfallende Biomasse als Hackschnitzel energetisch zu nutzen. Beim Einschlag wird auf seltene Arten Rücksicht genommen.

Damit können bei der Erstgestaltung Erlöse über 10.000 Euro pro Kilometer Waldrandlänge erzielt werden; in der folgenden niederwaldähnlichen Folgenutzung rund 1.100 Euro je Kilometer. Damit wäre die Verkehrssicherung insgesamt deutlich kosteneffizienter sichergestellt. Die Untersuchungen an Vögeln, Schmetterlingen und Pflanzen belegten positive Effekte für die biologische Vielfalt.

Publiziert am 17.02.2014: Beinlich, B., Gockel, H. A. und Grawe, F. (2014): Mittelwaldähnliche Waldrandgestaltung - Ökonomie und Ökologie im Einklang. - ANLiegen Natur 36(1) online: 5 S., Laufen; www.anl.bayern.de/publikationen/anliegen/doc/an36101beinlich_2014_waldrand gestaltung.pdf.

Mit freundlichen Grüßen

i. A. andreas zehm

Bayerische Akademie für Naturschutz und Landschaftspflege



Dr. Andreas Zehm Bayerische Akademie für Naturschutz und Landschaftspflege (ANL) Fachbereich 1 - Biologische Vielfalt und Landschaft Seethalerstraße 6 83410 Laufen Telefon: +49 8682 8963-53 Telefax: +49 8682 8963-17 andreas.zehm@anl.bayern.de http://www.anl.bayern.de/